

Rc auto, la rivoluzione della scatola nera

Sconti sulle polizze per gli automobilisti che la installano: in attesa del regolamento dell'Ivass

di Luigi Dell'Olio

MILANO

La rivoluzione è annunciata, anche se potrebbe non essere dietro l'angolo. Infatti, prima della pausa estiva la commissione Industria del Senato ha dato il via libera al Ddl Concorrenza che prevede sconti sull'assicurazione Rc Auto per gli automobilisti che installano scatole nere sui loro veicoli - i cui costi di installazione saranno a carico delle imprese assicuratrici - e polizze più leggere anche per gli assicurati che non abbiano provocato incidenti con responsabilità esclusiva, principale o paritaria negli ultimi quattro anni. La mi-

sura assumerà un rilievo particolare per coloro che abitano nelle province in cui avvengono più incidenti stradali e in cui si pagano in media i premi più elevati. La svolta è importante, ma restano da capire i tempi di approvazione della misura, dato che il Ddl Concorrenza va avanti a rilento, complice l'azione delle lobby che non vedono di buon occhio l'apertura del mercato.

Quanto al caso specifico delle assicurazioni, dopo l'approvazione dei due rami del Parlamento, occorrerà un regolamento dell'Ivass (da emanare entro 90 giorni dall'approvazione definitiva della legge), chiamato a stabilire i criteri

per il calcolo dello sconto aggiuntivo, tra cui la frequenza dei sinistri e il relativo costo medio. Secondo quanto stabilito in commissione, lo sconto aggiuntivo dovrà garantire "la progressiva riduzione delle differenze dei premi applicati sul territorio nazionale nei confronti di assicurati con le medesime caratteristiche soggettive e collocati nella medesima classe di merito".

Il provvedimento riguarderà soprattutto il Mezzogiorno, dove più elevate sono le polizze (a causa della maggiore incidentalità dichiarata, spesso a opera di truffatori). In Friuli Venezia Giulia, infatti, il premio pagato dagli automobili-

sti è mediamente inferiore del 28,16% rispetto alla media nazionale, secondo quanto rilevato dall'Osservatorio Rc Auto di Facile.it e Assicurazione.it.

Restando in tema di polizze auto, va intanto segnalato che prosegue il calo dei premi a carico degli automobilisti. Nel secondo trimestre del 2016, segnala l'Ania (Associazione nazionale imprese assicurative), il costo medio in Italia si è attestato a 455 euro, il 4,6% in meno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno (17 euro). In particolare, il premio medio delle autovetture ha registrato una diminuzione del 4,9% rispetto allo stesso mese del

2015; anche per i motocicli e i ciclomotori il premio risulta in diminuzione (anche se in misura più ridotta) rispettivamente dello 0,9% e dell'1,3%.

Il trend è dovuto in particolare al calo dei sinistri conseguente alla lunga recessione italiana, ma un ruolo importante lo gioca anche la diffusione delle scatole nere. La Penisola è il primo mercato in Europa per diffusione dei dispositivi tecnologici chiamati a rilevare i comportamenti dell'autovettura, con oltre 4,5 milioni di box installati in meno di cinque anni. E, secondo un'analisi di Mbs Consulting, il loro numero è destinato a raddoppiare entro il 2020, arrivando a 9 milioni. Il che corrisponderebbe a una raccolta complessiva di premi Rc Auto di 3 miliardi di euro e a un giro d'affari di quasi 300 milioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Scatola nera

